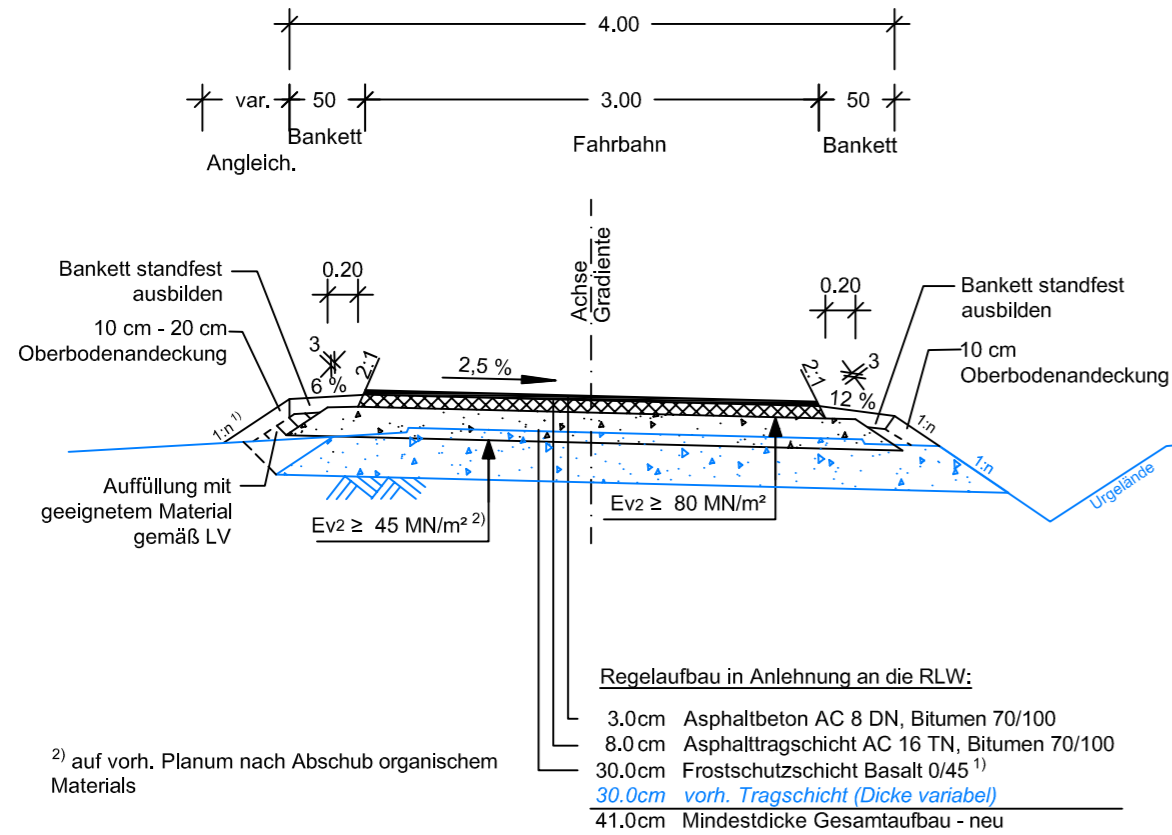


## Regelquerschnitt RQ 1

Asphaltoberbau  
(unbefestigte Abschnitte Bau-km 0+080 bis 1+085)

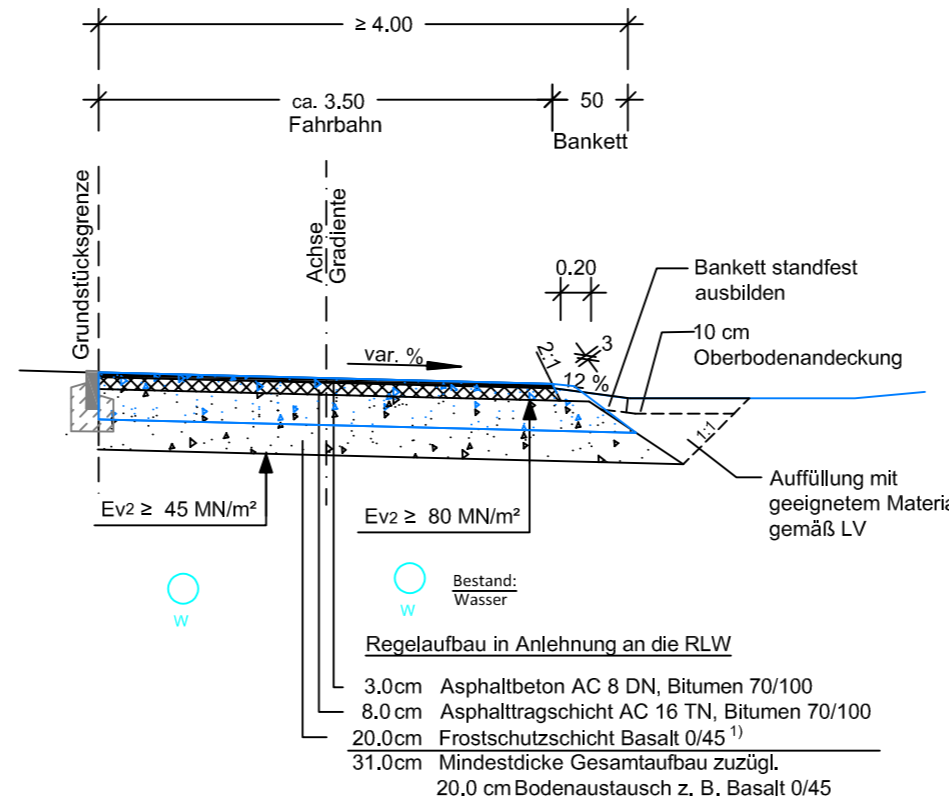
Bohrkerne HS2, HS3, HS5, RKS7



## Regelquerschnitt RQ 2

Asphaltoberbau - Vollausbau -  
bei nicht ausreichender Tragfähigkeit auf vorh. Untergrund  
(im angebauten Bereich - Bau-km 0+010 bis 0+080)

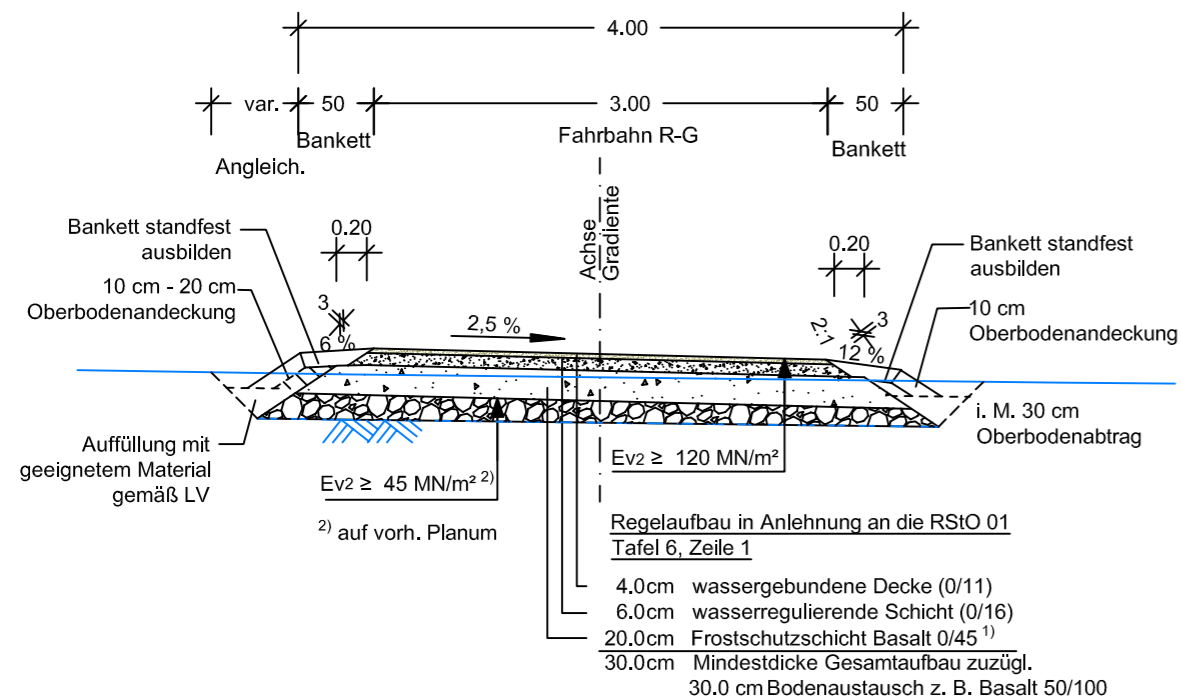
Bohrkerne HS1



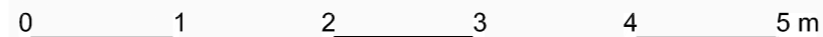
## Regelquerschnitt RQ 3

wassergebundene Decke  
(Grünlandbereiche Bau-km 1+265 bis 1+750)

Bohrkerne RKS 8, RKS 9a, RKS10



1) Auf Planumsniveau ist ein Ev2 von mind. 80 MN/m<sup>2</sup> zu erreichen. Bei Nichterreichen der geforderten Tragfähigkeit auf Planumshöhe ist gemäß Baugrundgutachten vom 18.05.2022 (ILG Gießen) die Dicke der Frostschuttschicht entsprechend zu erhöhen bzw. Bodenverbesserungsmaßnahmen durchzuführen.



Maßstab 1 : 50

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung:



PLANWERK

KH Planwerk GmbH  
Bergstraße 7  
36100 Petersberg  
Tel.: 0661/92804-0  
Fax: 0661/92804-25

Petersberg, 07.03.2024

Karl Herrmann

Datum	Zeichen
bearbeitet: 03/ 2024	DK
gezeichnet: 03/ 2024	DK
geprüft: 03/ 2024	HK
Karl Herrmann	

Auftraggeber:

Magistrat der Stadt Heringen  
Fachbereich 3  
Obere Goethestraße 17  
36262 Heringen (Werra)



Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3172

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1

Regelquerschnitt

Beginn: zw. NK 5126 003 u. NK 5026 019 Station 1,115  
Ende: zw. NK 5126 003 u. NK 5026 019 Station 2,830

Hessen ID: 24723

Maßstab: 1 : 50

L 3172; Neubau Rad/- Gehweg zwischen  
Heringen (Werra) und Widdershausen

Aufgestellt:  
Heringen, den 12.12.2024  
Der Bürgermeister

Geprüft:  
Fulda, den 12.12.2024  
- Fachdezernat Planung Osthessen -  
- Sachgebiet Planung Fulda 2 -

i. A. gez. Daniel Iliev  
(Bürgermeister)

i. A. gez. Joachim Brähler  
(Sachgebietsleiter)

Genehmigt:  
Fulda, den 12.12.2024  
Hessen Mobil  
- Fachdezernat Planung Osthessen -

i. A. gez. Hilmar Heuser  
(Fachdezernent)